

B SOUHRNNÁ ZPRÁVA

Dokumentace k žádosti o vydání společného povolení dle přílohy č.8 vyhlášky 499/2006 Sb.

Obsah

Obsah	1
B.1 Popis území stavby	3
B.1a) Charakteristika stavebního pozemku	3
B.1b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	3
B.1c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	3
B.1d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	3
B.1e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
B.1f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
B.1g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	3
B.1h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
B.1i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
B.1j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasně / trvalé)	4
B.1k) Územně technické podmínky	4
Dopravní napojení	4
B.1l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.1m) Seznam pozemků dotčených stavbou	4
B.1n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	4
B.2 Celkový popis stavby	4
B.2.1) Celková koncepce řešení stavby	4
B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3) Celkové provozní řešení – technologie výstavby	5
B.2.4) Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6) Základní charakteristika objektů	5
B.2.7) Technická a technologická zařízení	6
B.2.8) Požární bezpečnostní řešení	6
B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana	6
B.2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	6
B.2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	6
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	7
B.4 Dopravní řešení	7
B.4.a) Popis dopravního řešení	7
B.4.b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	8
B.4.c) Doprava v klidu	8
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu	8
B.7 Ochrana obyvatelstva	10
B.8 Zásady organizace výstavby	10

B.8.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	10
B.8.b) Odvodnění staveniště	10
B.8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	11
B.8.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	11
B.8.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	11
B.8.f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště	11
B.8.g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	11
B.8.h) maximální produktovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	11
B.8.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	11
B.8.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	11
B.8.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	12
B.8.l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	12
B.8.m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření	12
B.8.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	12
B.8.o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	12
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	12

Úvodní poznámka:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA V ROZSAHU PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ A K TOMUTO ÚČELU MÁ BÝT POUŽITA. NEJEDNÁ SE O DOKUMENTACI PRO VÝBĚR DODAVATELE STAVBY, PROVÁDĚCÍ PROJEKT NEBO DÍLENSKOU DOKUMENTACI. PŘI ZPRACOVÁNÍ VYŠŠÍHO STUPNĚ PD MUSÍ BÝT DODRŽENY PODMÍNKY STANOVENÉ V ROZHODNUTÍ O SPOLEČNÉ POVOLENÍ. DOKUMENTACE MUSÍ BÝT POUŽITA JAKO CELEK, TEDY VČETNĚ VŠECH JEJÍCH ČÁSTÍ A VČETNĚ TECHNICKÝCH ZPRÁV.

B.1 Popis území stavby

B.1a) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o návrh místní komunikace pro obsluhu nových pozemků v obci Soběhrdy - Phov, převážně na pozemku č. 1132/4.

B.1b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Návrh je na pozemku š. 1132/4 typ DS (Dopravní infrastruktura) dle ÚP Soběhrdy.

B.1c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou vydány výjimky

B.1d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska DOSS budou zpracovány v projektové dokumentaci.

B.1e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro danou stavbu nebyly zpracovány nové průzkumy a rozborů.

B.1f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území nemá ochranu podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality Natura 2000, záplavové území, poddolované území

Stavba zasahuje do ochranných pásem inž. sítí:

slaboproudé vedení CETIN

B.1g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba nezasahuje do záplavového ani poddolovaného území

B.1h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Nově navržená výstavba nemá žádný negativní vliv na okolí a na již realizované stavby v lokalitě. Bude splňovat předepsané technické požadavky na stavby, nebude negativně působit na okolní stavby a pozemky. Řešení odvodnění komunikace respektuje stávající odtokové poměry v území a vhodně je doplňuje novými odvodňovacími prvky.

B.1i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou káceny dřeviny rostoucí mimo les a dojde k drobným demolicím stávajících zpevněných ploch pro osazení navrhované stavby.

B.1j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasně / trvalé)

Stavba není umístěna na parcelách které jsou zahrnuty v zemědělském půdním fondu.

B.1k) Územně technické podmínky

(zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Dopravní napojení

Navrhovaná komunikace je napojena na stávající místní komunikaci mezi obcí Soběhrdy a částí Phov.

B.1l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Celá výstavba je uvažována v 1. etapě a nevyžaduje žádné podmiňující, vyvolané či související investice.

B.1m) Seznam pozemků dotčených stavbou

Seznam pozemků pro stavbu:

k.ú.Soběhrdy [530638]

	Č. parcely	Vlastník	Adresa	Druh pozemku
Pozemky dotčené – trvalý zábor	1132/4	Obec Soběhrdy	Soběhrdy č. p. 60, 25601 Soběhrdy	ostatní plocha
	1161/3	Wilson Bryan David Paul	Phov 2, 25601 Soběhrdy	trvalý travnatý porost
	st.39	Wilson Bryan David Paul	Phov 2, 25601 Soběhrdy	zastavěná plocha
	1148/3	Obec Soběhrdy	Soběhrdy č. p. 60, 25601 Soběhrdy	ostatní plocha
	1161/1	Bělková Jarmila Kosina Jaroslav Lorencová Václava,	Jiřího Horáka 1558, 25601 Benešov č. p. 28, 25601 Chlístov Pomněnice 19, 25601 Benešov	trvalý travnatý porost

B.1n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Danou stavbou nevzniká nové ochranné ani bezpečnostní pásmo

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1) Celková koncepce řešení stavby**

- a) jedná se o novou stavbu
- b) jedná se o komunikaci pro obsluhu přilehlých nemovitostí
- c) jedná o trvalou stavbu
- d) pro stavbu nejsou vydány výjimky
- e) v dokumentaci jsou zapracována stanoviska DOSS.
- f) není ochrana podle jiných právních předpisů
- g) navrhované parametry stavby:

komunikace– povrch asphalt - 535m²

h) bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou

v rámci stavby je zachován způsob odvodnění stávající nepevněné cesty, pouze dojde k doplnění tohoto odvodnění tak, aby nedocházelo k odtoku dešťové vody na níže položené nemovitosti.

i) stavba bude probíhat po etapách v časovém horizontu 08/2023 – 10/2023

j) orientační náklady

SO 101 - Odhad IN je 1.600 000Kč

B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena v místě stávající nepevněné cesty.

b) architektonické řešení

Povrch komunikace je navržen z asfaltu.

B.2.3) Celkové provozní řešení – technologie výstavby

Pro daný typ stavby se neřeší

B.2.4) Bezbariérové užívání stavby

V rámci stavby není řešeno

B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby

Je nutno dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., upravení dalších požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů (poslední novelizace 223/2009), nařízení vlády č. 591/2006, O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní a technologické předpisy a nařízení.

Během provozu budou dále dodrženy všechny požadavky platné legislativy České republiky a ČSN, zejména zákon č. 258/2000 Sb., O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č.49/2010 Sb, O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) - úplné znění zákona č. 100/2001 Sb.,v platném znění, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, Projekt je navržen v souladu s platnými ČSN a právními normami ČR. Bezpečnost při užívání vybraných zařízení bude ošetřena provozním řádem.

Do stavby jsou zapravovány pouze atestované výrobky.

B.2.6) Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Stávající pozemek je nezastavěný, neoplocený.

b) Konstruktivní a materiálové řešení

viz popis v B. 4 Dopravní řešení

B.2.7) Technická a technologická zařízení

SO 101

Dopravní řešení a zpevněné plochy jsou popsány v oddíle B. 4 Dopravní řešení

B.2.8) Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska vedení požárního zásahu bude navrhovaná stavba přístupná po stávajících komunikacích.

B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby není řešeno

B.2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Během provozu (i výstavby) budovy budou dodrženy všechny požadavky platné legislativy České republiky a ČSN, zejména zákon č. 258/2000 Sb., O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č.49/2010 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) - úplné znění zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, zákon 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování, Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění, a vyhláška Ministerstva životního prostředí č. č. 273/2021 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady, nařízení vlády č.362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů a č. 101/2005 Sb., O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Při výstavbě budou použity materiály a technologie, které nezatěžují životní prostředí a neohrožují zdraví osob. Při práci ve výškách musí být dodrženy všechny související vyhlášky a normy, pracovníci musí být jištěni proti pádu z výšky.

B.2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

jedná se o zpevněnou plochu, ke hromadění radonu zde nebude docházet, proto není ani navržena ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana před bludnými proudy

jedná se o zpevněnou plochu, hlavní konstrukce jsou navrženy z asfaltu. V rámci stavby nejsou navržena opatření proti bludným proudům.

Ochrana před technickou seismicitou

ochrana před technickou seismicitou se nenavrhuje

Ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem se nenavrhuje

Protipovodňová opatření

součástí projektu nejsou protipovodňová opatření

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Viz článek B.2.7 „Technická a technologická zařízení“

B.4 Dopravní řešení**B.4.a) Popis dopravního řešení**Komunikace a zpevněné plochy

V rámci návrhu je navržena nová komunikace pro obsluhu přilehlých pozemků. Nové komunikace jsou navrženy v rámci OSY 1, kdy OSA 1 je rekonstrukce stávající nebezpečné cesty v délce 125,00m. Šířka navrhované komunikace je 3,00m s rozšířením komunikace na 4,50-5,00m pro umožnění vyhýbání vozidel.

Příčný sklon komunikace je navržen 2,50%, podélné sklony jsou od 5,00-16,48% a respektují stávající niveletu komunikace, ze které jsou napojeny i sousední pozemky.

Konstrukce komunikace byla navržena dle TP 170 jako vozovka netuhá pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1. Byla vybrána skladba D1-D-7-VI-PII:

Konstrukce KC1			
n asfaltový beton obrusný	ACO 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
n spojovací asf.postřik	PS-B	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
n asfaltový beton podkladní	ACP 16+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
n infiltrační postřik	PI-C	1,5kg/m ²	ČSN 73 6129
n recyklace na místě za studena s přídavkem ŠD 0/32, cementu a asfalt. emulze, RS 0/32 CA, TP 208 *		250mm	
c e l k e m		min.340mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$

*alternativně se použije tato metoda (dle zhodnocení na stavbě):

stabilizace pomocí směsných vápenno-cementových pojiv 400mm

ROAD MIX včetně využití stávajících vrstev s doplněním vrstvy ŠD

Komunikace je lemována jednostranným zvýšeným obrubníkem ABO 14-10 (100/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3 dle TKP18 s nášlapem +60mm do k, 0,060.34m.

Od km 0,073.93 je podél východní strany komunikace OSA 1 a jižní strany komunikace OSA 2 navržen zatravňovací pás z betonové dlažby v šířce 40cm. Pro oddělení pásu zatravňovací dlažby od komunikace je navržen zapuštěný obrubník ABO 14-10 do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3 dle TKP18.

Obrubníky u oblouků budou šikmo seřezávány tak, aby se v napojení oblouků na sebe nerozevíraly. Spáry mezi čely obrubníků a krajníků musí být široké 3mm až 10mm (v obloucích až 15mm). Spáry se vyplní cementovou maltou.

Konstrukce pásu ze zatravňovací dlažby byla navržena dle TP 170 jako vozovka netuhá pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1. Byla vybrána skladba D2-D-1-V-PIII upravená:

Konstrukce KC3			
n zatravňovací dlažba	DL I	100 mm	ČSN 73 6131
dlažba typu Best Vega 600/400/100, výplň otvorů drť 2/5			
n lože drť 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
n drcené kamenivo 8/16	DK	60mm	ČSN 73 6126

n drcené kamenivo 16/32	DK	150mm	ČSN 73 6126
n drcené kamenivo 32/63	DK	800mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		1250mm	

Konstrukce trávníku na štěrkovém podkladu dle TP 153:

Konstrukce KC2		
n štěrk 16/22 veválcovaný po osetí		30mm
n štěrk 16/32 s humusovou zeminou		100mm
n štěrkoř 0/63 s příměsí zeminy		150mm
c e l k e m		min.280mm

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$

B.4.b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající dopravní napojení

Navrhovaná komunikace je napojena na stávající místní komunikaci mezi obcí Soběhrdy a Phov.

Návrh dopravního napojení

V rámci napojení je doplněn rozhledový trojúhelník.

B.4.c) Doprava v klidu

Návrhem nevznikají nová parkovací místa

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na volných plochách dotčené stavbou se za obrubníkem provede nové ohumusování včetně srovnání terénu. Na vymodelovaný a srovnaný terén bude navedena ornice v tl. 15 cm. Ta bude obdělána ruční frézou, která rozbije případné hroudy. Ornice bude uhrabána a utužena válením. Na takto upravený terén bude vyseta travní směs (např. Park - pro parkové úpravy, průmyslové zóny a komunikace) určená pro nízkoúdržbové travnaté plochy kolem komunikací se zastoupením kostřavy rákosovité. Travní osivo bude mělce zapraveno (zahrábnuti do hloubky max. 1cm a přitlačeno hráběmi). Zálivka bude prováděna dle potřeby - travní osivo potřebuje pro vyklíčení a další vývoj dostatečnou půdní vlhkost. Při přejímce musí travní porost pokrývat půdu min. ze 75%, poslední seč smí být provedena nejpozději týden před přejímkou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Během výstavby bude ochrana ovzduší zajišťována zejména vypnutím spalovacích motorů stavebních strojů, mechanizace a vozidel při jejich nečinnosti a dále pak zajištěním provádění prací s nadměrnou produkcí prachu v chráněných pracovištích zakrytými plachtou proti šíření prachu do okolí. V období sucha bude zajištěno skrápění komunikací popř. dalších prašných ploch k zamezení šíření prachu a jejich následný úklid. Při převážení materiálu bude provedeno opatření proti úniku materiálu za jízdy.

Hluk v době výstavby bude regulován prováděním prací v době mimo noční klid, resp. podle dohody zhotovitele stavby a investora, s ohledem na stávající obytnou zástavbu.

Ochrana podzemních vod bude řešena důsledným použitím stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu, bez úkapů oleje. Případně musí provozovatel vybraného stroje (např. beranidlo) používat biologicky odbouratelná maziva. Prostor stavby bude při výkopech stavební jámy odvodněný do čerpacích jímek, ze kterých budou prosáklé podzemní vody přečerpávány do kanalizace, příp. do vsakovací jámy.

Během provádění stavby dojde k produkci stavebního odpadu. Odpad vzniklý při realizaci stavby ze stavebních prací – kód odpadu 17 0700 – směsný stavební odpad, kategorie N (bude likvidován na skládce).

Nebezpečné odpady budou vytříděny před uložením na skládce.

V době výstavby mohou být zvýšeny stávající hodnoty hluku, které po skončení období výstavby pominou. Odpad vyprodukovaný v průběhu bouracích prací výstavby bude odvážen na skládku stavebních odpadů vymezenou úřadem městské části nebo určenému odběrateli (zajistí dodavatel stavby). Nakládání s odpady bude řešeno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech ve znění pozdějších předpisů, zejména novela č. 229/2014.

Podrobněji je popsáno v části B. 8, této zprávy.

Zhotovitel jako původce odpadů naloží na vlastní náklady s odpady vzniklými ze stavební činnosti ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, vyhláška č. 168/2007 Sb. v platném znění a ostatních souvisejících předpisů.

Nakládání s odpady je dále řešeno v části ZOV kap. 2i) Podmínky pro ochranu životního prostředí.

Provoz inženýrských objektů nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Provozem inženýrských objektů nebude vznikat běžný komunální odpad.

- b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V prostoru budoucí stavby se nevyskytují žádné dřeviny, které je potřebné chránit. Výstavbou nedojde k přerušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000

- d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Navržené stavební úpravy nepodléhají posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění.

- e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

- ☐ Zájmové území se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů
- ☐ Realizací záměru dojde k zásahu do ZPF
- ☐ Řešené území se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně.
- ☐ Záměr svým umístěním nezasahuje do vymezených ptačích oblastí a vyhlášených evropsky významných lokalit.
- ☐ V blízkosti zájmového území se nenachází žádný památný strom
- ☐ Území není poddolováno, v blízkosti záměru se nenachází žádná jiná ložiska surovin.
- ☐ Zájmové pozemky se nacházejí mimo záplavová území.
- ☐ Ochranná pásma inženýrských sítí:
 - Vodovod
 - Kanalizace
 - Elektrické vedení
 - Slaboproud

- f) Odpady

Odpadní obaly

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O

Stavební a demoliční odpady

17 01 01	Beton	O
----------	-------	---

17 02 01	Dřevo	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
17 05	Zemina	O

Celkový objem produkce odpadů podle jednotlivých čísel je obtížné specifikovat, lze očekávat produkci v řádu desítek tun materiálu zejména ze zemních prací a z přípravy území. Odpad bude přednostně využit, případně odstraněn. S ohledem na stav území se nepředpokládá významná produkce odpadu kategorie N nebo O/N dle Katalogu odpadů. Množství a způsob využití nebo zneškodnění odpadů budou předmětem evidence podle § 39, odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů s náležitostí dle § 21 vyhlášky MŽP č. 383 o podrobnostech nakládání s odpady. Původcem odpadu bude dodavatel stavby případně dodavatelé jejích dílčích částí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Pro dobu výstavby:

V období výstavby bude nutno v co nejvyšší míře omezit negativní dopady stavebních velkoplošných činností, zabránit riziku sekundárního znečišťování prostředí, a to zejména:

- důsledným čištěním podvozku nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace;
- důsledným čištěním povrchu veřejných komunikací a jejich krajnic v místě výjezdu ze staveniště a v jeho okolí;
- zpřísněním kontroly technického stavu vozidel užívaných k přepravě stavebních materiálů a používaných stavebních mechanismů, se zaměřením na stav jejich palivových, hydraulických a mazacích systémů;
- z důvodu snižování celkových emisí a hluku z provozu nákladních automobilů a těžkých mechanismů stavby zajistit důsledné vypínání jejich motorů v době, kdy nejsou v činnosti;
- práce na výstavbě provádět, v souladu s nařízením vlády ČR č. 272/2011 Sb., O ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pouze v době od 7.00 - 21.00;
- nakládáním s odpady vzniklými ze stavebních činností v souladu s platnou legislativou. Bude zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v §5, vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění;
- stavební práce s použitím těžké stavební techniky provádět v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., tedy pouze v době 7.00 - 21.00 hod.;
- před výjezdem dopravních prostředků ze staveniště na veřejné komunikace zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků;
- k omezení emisí do ovzduší z mobilních zdrojů bude pro výstavbu používána pouze stavební mechanizace v perfektním technickém stavu;
- při realizaci stavby a zakládání výsadby budou dodrženy všechny platné ČSN DIN pro obor sadovnictví a krajinářství. Taktéž budou dodržovány bezpečnostní předpisy, a to hlavně při vykonávání prací v blízkosti tras inženýrských sítí;

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody z přenosných zdrojů dovezené stavbou. Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

B.8.b) Odvodnění staveniště

Staveniště není speciálně odvodněno

B.8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu

Navrhovaná komunikace je napojena na stávající místní komunikaci mezi obcí Soběhrdy a Phov.

Napojení na technickou infrastrukturu

není řešeno

Pohonné hmoty

Po dobu přípravy záměru nebudou skladovány a ani doplňovány pohonné hmoty do montážních mechanismů.

Pohonné hmoty si zajistí stavební společnost svými zdroji.

B.8.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

B.8.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nových zpevněných ploch a technické infrastruktury bude prováděna za provozu a nemá vliv na stávající místní komunikace, a v rámci stavby nebude řešeno DIO. Mechanismy a automobily jedoucí ze stavby budou čištěny, aby neznečišťovaly areálové komunikace mimo staveniště a ostatní veřejné komunikace.

B.8.f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku, zejména západní a severní hranou pozemku č. 5322/1, západní hranou pozemku č. 3376/109 a jižní hranou pozemku 3376/163 a 544.

B.8.g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

v rámci stavby není řešeno, stavby se nedotýká stávajících pěších tras

B.8.h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

17 01 01 beton	O
17 01 02 cihla	O
17 02 01 dřevo	O
17 02 02 sklo	O
17 02 03 plasty	O
17 04 05 železo/ocel	O
17 05 01 zemina/kameny	O
17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad	O

B.8.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby jsou následující bilance stavby:

Výkop zeminy – 100m3 – přebytek výkopu se odveze na skládku

B.8.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem

č. 541/2020 Sb. v platném znění, a vyhláška Ministerstva životního prostředí č. č. 273/2021 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u

příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

B.8.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Vzniknou-li hlubší výkopy mimo vlastní staveniště (např. během napojování navrhované komunikace nebo během budování přípojek), dodavatel stavby je musí zabezpečit v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

B.8.l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

není předmětem stavby

B.8.m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavba probíhá v rámci areálu investora, kdy příjezd na staveniště je po stávající příjezdové komunikaci do areálu firmy Izomat. Proto není navrženo DIO.

B.8.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku.

B.8.o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doba výstavby se předpokládá v trvání cca 3 měsíců po započetí stavby. Stavba není členěna na etapy, bude provedena jako jednorázová akce. Navržená stavba i ostatní úpravy na pozemku předpokládají běžný postup výstavby:

- bourací práce
- sejmutí ornice
- zpevněné plochy

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci projektu jsou navrženy vsakovací pásy ze zatravněvací dlažby s doplněním drenáže DN150, dále k doplnění 2 nových uličních vpustí a nového odvodňovacího žlabu šířky 30cm na zatížení DN400kN.

Obecně:

Vsakovací žebra jsou navržena hloubky 100cm pod aktivní plání komunikací. Vsakovací žebro bude proveden dle vzorového řezu takto:

vrstva drceného kameniva frakce 32-64mm zabalené po stěnách a dna do geotextilie např. FIBERTEX F400M, tl.4mm. Přesná velikost vsakovacího trativodu bude stanovena na základě vsakovacího pokusu při realizaci stavby. Vpusti budou mít litinový rošt s mezerami max 2cm s rámem dle ČSN EN 124 pro zatížení D400kN. Vpusti jsou betonové, prefabrikované. Konkrétní výrobky odvodnění budou předloženy k odsouhlasení! Žlaby musí splňovat EN 1433. Navržen je odvodňovací žlab typu ACO Monoblock RD 300V na zatížení D400kN.

Všechny prvky na drenáži jsou navrženy jako typové systémové prvky (T-kusy, odbočky ...). Drenáž je napojena do přípojek žlabů a uličních vpustí.

Dále je v km. 0,020.00 prodloužen stávající propustek DN300 o 1,70m. V rámci prodloužení se provede nové vtokové čelo u propustku a vydláždí se příkop mezi propustkem a stávající horskou vpustí sedmiřádkem z žulové kostky do betonového lože.

V Praze 10/2022

Kolektiv autorů